

COPERCHI FRIZIONE SURFLEX SUPERLEGGERI: FATTI DA CHI SI INTENDE DI FRIZIONI PER IL FUORISTRADA



Nel cross, nell'enduro e nel motard è molto importante avere un coperchio frizione leggero e protettivo!

Surflex ci ha pensato e, già da qualche mese, ne ha realizzato alcuni per diversi modelli con motore a due e quattro tempi.

Il materiale scelto per i coperchi è la lega in alluminio "ergal" che concentra in sé le caratteristiche necessarie per questa applicazione: leggerezza e resistenza, sia agli urti, sia all'usura.

Le lavorazioni sono eseguite dal pieno, servendosi di modernissimi centri di lavoro che garantiscono

I coperchi Surfex in Ergal

Ultima modifica: 21-08-2008

Documento N. 2008C0821C



no precisione dimensionale e alto livello di finitura; il trattamento successivo di ossidazione anodica conferisce un aspetto gradevolmente raffinato.

Il prodotto in questione è destinato ai piloti che in gara sottopongono ogni componente della propria moto a lunghe sollecitazioni, ma anche agli appassionati che desiderano robustezza e durata nel tempo!

CO/01 per CRF 250 dal 2004 al 2008 e

CO/02 per CRF 450 dal 2003 al 2008,

sono pronti a magazzino al prezzo di 150 euro + IVA (prezzo 2008 al pubblico).

SURFLEX s.r.l.

GRUPPI FRIZIONE E MATERIALI D'ATTRITO
21049 Tradate (VA) - Via Montesanto, 46 - C.P. 84
Telefono 0331.811.795 - Telefax 0331.811.065



**SURFLEX SUPERLIGHT CLUTCH COVERS:
FROM THE PEOPLE WHO KNOW ABOUT OFF-ROAD CLUTCHES.**



When machines are used for motocross, enduro or supermotard riders need a strong yet light-weight clutch cover for protection and appearance.

SURFLEX shares this opinion, and has developed “ergal” covers for 2- and 4-stroke Honda models, including CRF 250 and 450, with Yamaha and Suzuki in preparation.

CO/01 for CRF 250 2004-2008 and

CO/02 for CRF 450 2003-2008

are already available ex stock in the Italian market at a suggested 2008 retail price of euro 150 + VAT.

I coperchi Surfex in Ergal

Ultima modifica: 21-08-2008

Documento N. 2008C0821C



These eye-catching covers are machined from solid, and anodized black. Marked with the Surfex logo, and the words “Racing clutch – Made in Italy”, they have the usual Italian combination of quality and class.

Why ergal? Because this alloy, widely used in the aviation industry, provides the ideal combination of strength and light weight.

Although Surfex covers are aimed primarily at competition use, keen off-road riders will also be tempted by the extra protection they provide for vital transmission components.

SURFLEX s.r.l.

GRUPPI FRIZIONE E MATERIALI D'ATTRITO
21049 Tradate (VA) - Via Montesanto, 46 - C.P. 84
Telefono 0331.811.795 - Telefax 0331.811.065

